

Anleitung: **Mini R50, R53**
Zündspule wechseln

VIDEO-TUTORIAL



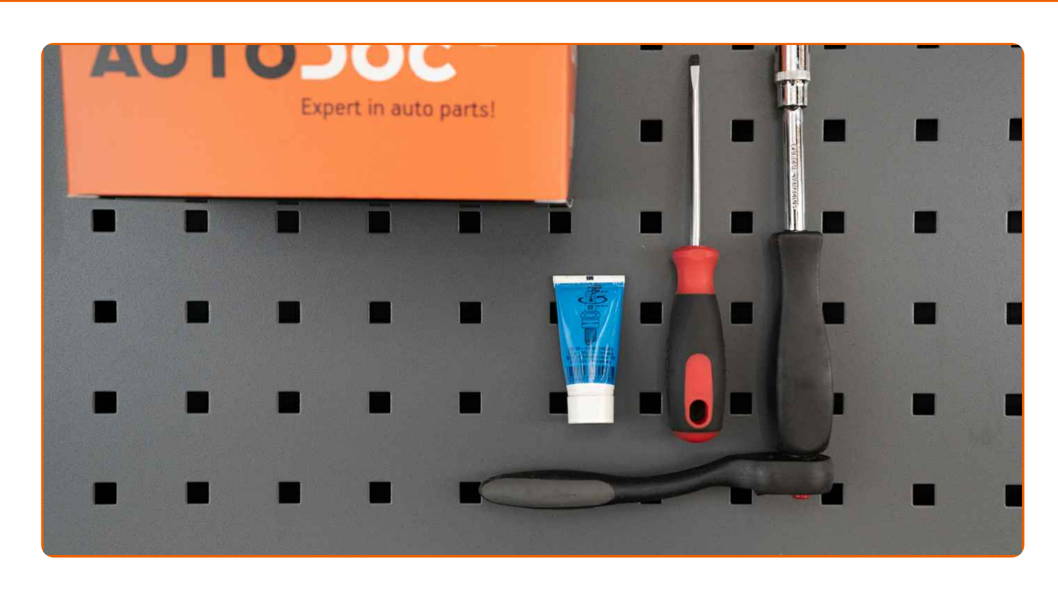
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
MINI Schrägheck (R50, R53) 1.6 One, MINI Schrägheck (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Schrägheck (R50, R53) 1.6 Cooper S, MINI Schrägheck (R50, R53) 1.6 Works, MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S, MINI Cabrio (R52) 1.6 John Cooper Works, MINI Schrägheck (R50, R53) 1.6 S Works, MINI Schrägheck (R50, R53) One, MINI Schrägheck (R50, R53) 1.6 John Cooper Works

---

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: ZÜNDSPULE – MINI R50, R53. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Ratschenschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Kotflügelschoner

WERKZEUGE KAUFEN

Austausch: Zündspule – Mini R50, R53. AUTODOC empfiehlt:

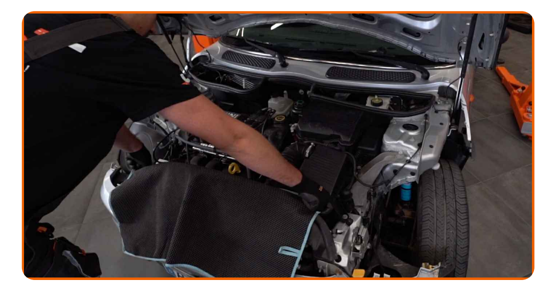
- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den einzelnen Zündspulen der Zylinder.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: ZÜNDSPULE – MINI R50, R53. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Öffnen Sie die Haube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



3 Entfernen Sie die Zündkerzenstecker von den Zündkerzenbohrungen. Trennen Sie die Zündkerzenkabel von der Zündspule.

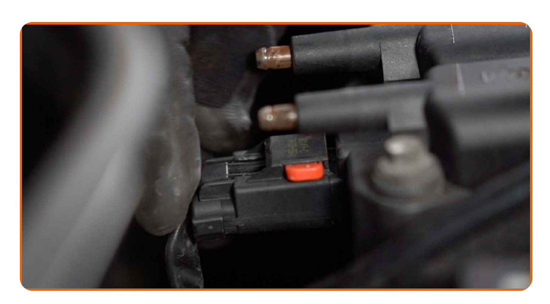


Austausch: Zündspule – Mini R50, R53. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Achten Sie darauf, dass die Zündkerzenkabel nicht beschädigt werden.
- Merken Sie sich die Reihenfolge der Zündkerzenstecker.

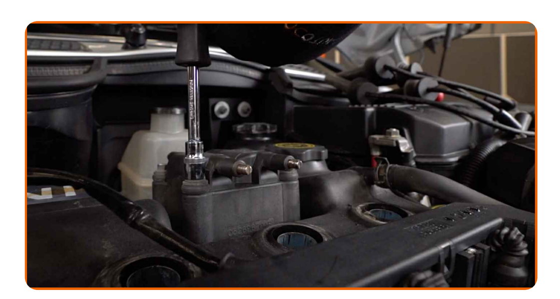
4

Ziehen Sie den Anschluss der Zündspule ab. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



5

Schrauben Sie die Zündspulenklammer ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



6

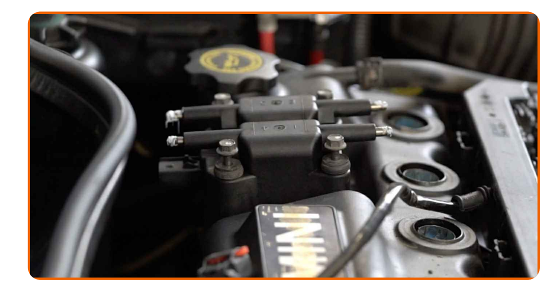
Entfernen sie die zündspule.



7 Behandeln Sie die Enden der Zündspule. Benutzen Sie ein Hochtemperaturzündkerzenfett. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



8 Bringen Sie eine neue Zündspule an.



9 Ziehen Sie die Zündspulen Befestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 12 Nm Drehmoment fest.



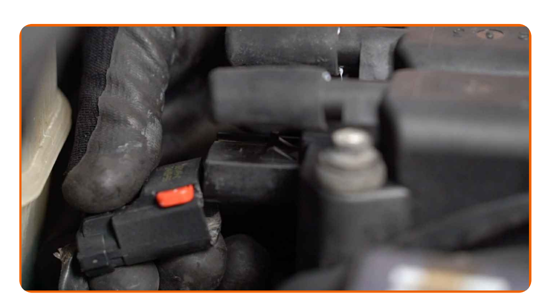
10 Die Zündkerzenstecker in die Zündkerzenbohrung einstecken. Verbinden Sie die Zündkerzenkabel mit der Zündspule.



Austausch: Zündspule – Mini R50, R53. Tipp:

- Beachten Sie die Abfolge des Einbaus.

11 Schließen Sie den Anschluss der Zündspule an.



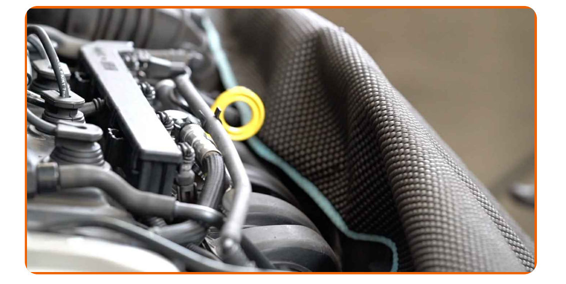
12 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.



13 Den Motor abstellen.



14 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



15 Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MINI-AUTOS

ZÜNDSPULE: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR MINI R50, R53-AUTOS

ZÜNDSPULE FÜR MINI-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

ZÜNDSPULE FÜR MINI R50, R53-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.